

L'AEROPORT DE SALVAZA.....Un peu d'histoires

A l'origine :

Le domaine de Salvaza comprenait une métairie et le prieuré du 13^{ème} siècle ; d'abord couvert de bois, siège de brigands au 16^{ème} siècle, puis pré relativement inculte, il a été complanté en vignes en 1870..Dès le début du 20^{ème} siècle, étant proche de Carcassonne (1500m), bordé d'un talus et limité par 2 voies dans l'axe des 2 vents : cers et marin, il intéresse l'aviation naissante...

Au début du siècle dernier :

La première demande d'un terrain de 1200m sur 800m de large pour des manifestations sportives d'aviateurs émane du syndicat d'initiative de aviation à Paris et est déposée en mairie à Carcassonne le 02 juin 1910 : elle s'oppose à un refus (terrains proches recouverts de vignes, les autres trop éloignés).

Le 07 octobre de la même année, le préfet Lépine, après l'avis des pilotes réglemente le survol des villes Soixante quatre pilotes sont pour l'interdiction absolue, deux pour la liberté et vingt cinq estiment devoir être autorisés à condition d'être à une hauteur telle que en cas de panne du moteur, ils puissent pouvoir planer pour pouvoir atterrir hors de la ville...

Mais l'aéroclub des Pyrénées est actif. On est à l'aube des premiers exploits des aviateurs et le quotidien, la Dépêche lance l'idée d'un prix de 1000F dont l'organisation revient au syndicat d'initiative: c'est le fameux raid de Jules Védrines le 11 mars 1911 qui atterrit au champ de Romieu .

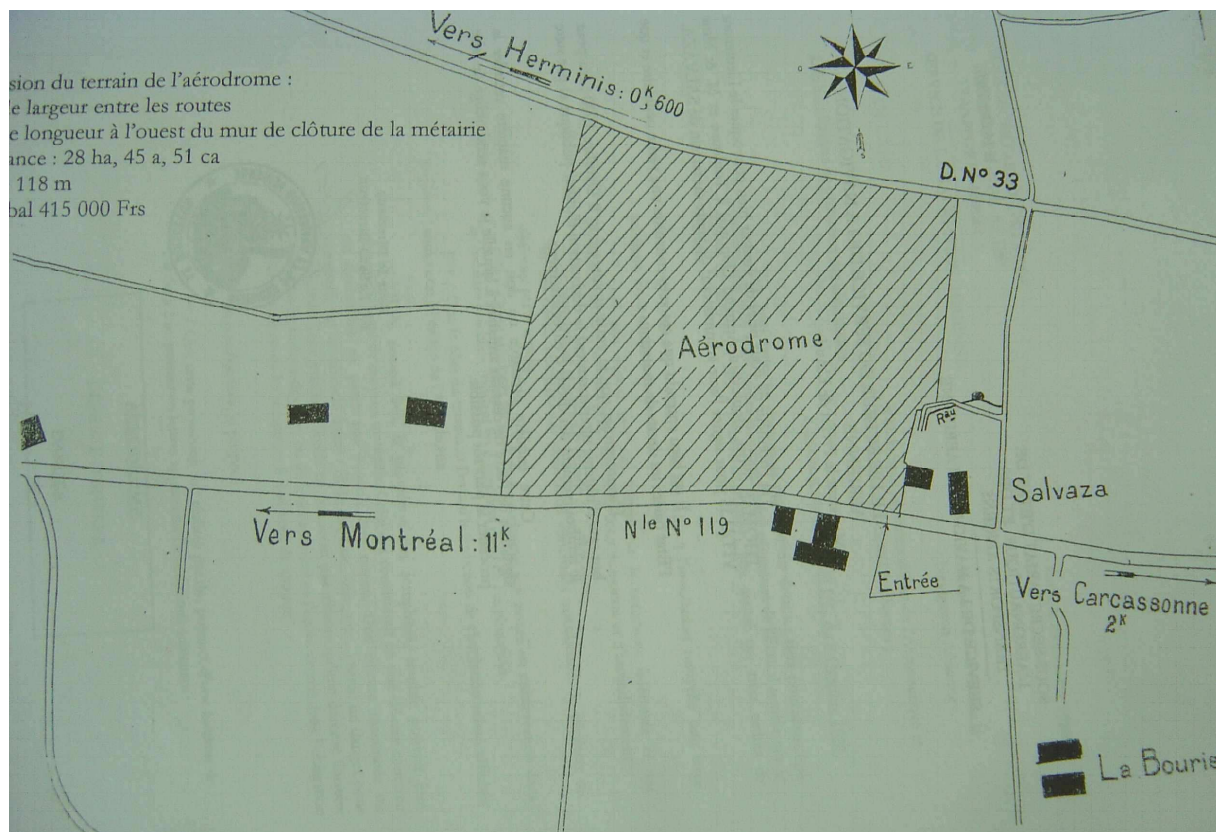
50 000 personnes se sont déplacées pour l'acclamer et le voir voler à 300 m au-dessus de la Cité à bord de son monoplan Borel-Morane.

Romieu avec ses 89 ha deviendra terrain militaire après 1913.

Après la guerre

En août 1919, naît l'aviation commerciale orientée d'abord sur l'aéropublicité .Carcassonne en est une des villes pilotes, et est également sur le passage de l'aéropostale lancée par Latécoère, un industriel toulousain, sur la ligne Toulouse-Espagne-Maroc-Afrique de l'ouest.

Son terrain d'atterrissage servira de terrain de secours en cas de brouillard à Toulouse. Le choix se porte alors sur l'aérodrome de la métairie de Salvaza qui avec ses 28Ha est acheté le 25 octobre 1920 par le sous secrétariat d'état de l'aéronautique et des transports aériens. L'acte précise dans le recueil administratif qu'il s'agit d'un terrain de secours.



Cette aéroplace devait être protégée des animaux d'élevage et des charrettes par des poteaux en bois de 1m50 à 2m espacés de 200m portant des panneaux signalant l'aérodrome . Au printemps suivant, un vif échange de lettres précise que l'herbe doit y être fauchée dès qu'elle atteint 0,30m !

(Ces herbages sont vendus à des haras, le terrain est clôturé de fils barbelés en 1922).

Naissance de l'aéroclub

C'est le 16 novembre 1922 que naît l'Aéroclub de l'Aude (100 membres) prémisses de toutes les activités de l'aéroport de Salvaza.

Cette association fondée sur un but scientifique, sportif et d'intérêt national a pour objet de faire connaître et de développer par tous les moyens utiles, la locomotion mécanique dans toutes ses applications et particulièrement l'aviation sous toutes ses formes.

Dès lors, Carcassonne-Salvaza figure parmi les 57 aéroports de service de la navigation aérienne.

En 1925 l'aéroclub crée le diplôme de certificat d'étude de mécanicien d'aviation...

En 1926, déjà, les agriculteurs rendent les avions responsables du temps couvert qui sévit depuis quelques années !

Lorsque quatre avions militaires échouent sur cet aérodrome, on constate que deux ont été déchirés par des repousses de souches de vigne...

En 1927, on s'enthousiasme sur les exploits aéronautiques de six avions militaires dont « la plongée fantastique donne l'illusion d'une chute vertigineuse ». C'est l'année du développement des lignes aériennes à partir de Toulouse et on demande aux chambres de commerce de gérer les aérobares.

Construction de l'aéroport

Le 18 juin 1928, est autorisée la construction d'un hangar à structure métallique aux parements en tôle ondulée (pour 127 500 F).

CARCASSONNE est affichée dans le rond central de l'aérodrome, on émet en morse la lettre C et un phare est dirigé vers le ciel pour que les avions de l'aérospatiale l'identifient.

Petite anecdote : on signale la panne d'un avion de la Postale due à un moustique venu se coincer dans un gicleur et absorbé par la prise d'air!

On loue alors les qualités de Marie-Louise Pujol, la gardienne, véritable Madame Météo de Salvaza et tenant une table d'hôte pour les pilotes dont Antoine de St Exupéry !

Naissance de l'école de pilotage...

En 1929 l'aéroclub met en place des cours de mécanique et l'apprentissage du pilotage pour des jeunes d'au moins 17 ans et qui n'ont pas encore fait leur service militaire.

En 1930, est constituée la Fédération Nationale Aéronautique afin de donner une impulsion à l'aviation.

L'aéroclub multiplie les manifestations avec pour 75F la possibilité d'accompagner des pilotes confirmés dans leurs avions.

Le 27 janvier l'aéroclub lance le vol à voile nommé « Escadrille audoise » et le 1^{er} mai 1931, il ouvre une école de pilotage qui compte 15 élèves « Carcassonne -aviation »

....Et du tourisme aérien

Le 27 mai 1931, trois avions du club Wesons Parks anglais deviennent les pionniers du tourisme aérien.

L'année 1932 voit s'ouvrir une section TSF pour servir dans la radio militaire.

Le 06 août 1934, AIR FRANCE naît de la fusion de petites compagnies.

Deux de ses lignes doivent faire jonction dans un périmètre englobant l'Aude mais la Chambre de Commerce reçoit un avis de non recevoir du ministère de l'Air, l'escale technique sera à Lézignan .

Il s'y fait le transbordement de la ligne Toulouse Afrique, c'est la fin de l'aéropostale.

En 1936, la ligne commerciale Toulouse -Marseille -Etranger passe par l'aérodrome de Lézignan mais devant l'augmentation du trafic, l'agrandissement de Salvaza, à Carcassonne est décidé en 1937 ; pour des appareils de gros tonnage

Salvaza est classé aérodrome de grand trafic, y compris sur le plan militaire et le 12 mars 1937, le conseil municipal vote un crédit de 300 000F pour l'aménagement touristique et commercial de Salvaza.

Le Conseil Général y adjoint la même somme afin de mener à bien un projet de construction d'un buffet-gare et d'un hangar pour avion, les installations militaires restant dans la partie sud-ouest du terrain.

Mais avec l'inflation en 1938, le coût atteignant 1350 000F, ce projet ne verra pas le jour, il n'y aura qu'un hangar démontable triangulaire pour un avion.

Le 15 octobre 1937 est créée une section Aviation populaire, la SAP, avec 29 inscrits. Des cours météo ont lieu et des vols brefs avec de nombreux atterrissages en 1939 ; y est établie l'école militaire de pilotage avec 2 hangars plus vastes et de 1940 à 1942 l'activité de l'aéro-club se cantonne à l'aéromodélisme .

En 1942, la piste voit un embryon de dallage avec un rallongement de 200 à 300 m pris sur le territoire des vignes abattues à la hache par des soldats non vigneron!

Le 27 novembre 1946, la Chambre de Commerce subventionne l'aéroclub pour la mise en place d'une aérogare; l'Aude doit exporter 20 000T de raisins aux Pays Bas et en Angleterre.

En 1952 est créée une école d'état, la SEFA ou Service d'Exploitation de la Formation Aéronautique.

En 1962, on substitue à la prairie une piste en dur qui mesure 1100m et sera portée ; à 2050m en 2002.

Premiers vols commerciaux et nationaux :

Le 28 mai 1970 a lieu le premier vol vers Paris avec Air Inter, l'aérodrome de plaisance s'ouvre au trafic commercial.

La SEFA s'y installe avec une convention renouvelée en 1979, puis en 1986 ce qui génère 54 emplois.

On compte 60 stagiaires par an pour l'obtention du brevet de pilotage professionnel; à Salvaza. Un stage dure 9 mois avec une activité principale en atterrissage et décollage mais la voltige est obligatoire et représente 2 semaines par an.

De mai à novembre, ont lieu trois liaisons hebdomadaires passant par Nîmes pour seulement 6 à 7 voyageurs !

En juin 1971, la ligne rouvre avec un passage par Cahors, cinq fois par semaine mais avec seulement 6 clients par vol alors qu'il 'en aurait fallu 13 pour équilibrer le budget; une convention est signée en 1972 avec l'armée.

De septembre 1975 à juin 1976, 7137 voyageurs font monter la moyenne à 8,4 passagers par vol, avec un an d'arrêt en 1982.

Les vols reprennent pour Paris le 25 mars 1983 via Montpellier mais avec une moyenne de seulement 6 personnes par avion et la Chambre de Commerce, pour recouvrir l'emprunt, doit faire appel à la Mairie et au Conseil Général.

En 1988, Salvaza devient Pélicandrome pour la protection Civile.

En mars 1989, on estime qu'avec 30 000 passagers, le déficit serait encore de 2,6 millions de francs...

Le 14 juillet 1991, la ligne redémarre avec en un an, à peine 11 780 voyageurs, la moitié de ce qu'il faudrait, chiffre atteint en 1993 et 1994.

Après un arrêt de 3 ans, Air Liberté assure la reprise le 12 juin 1997, en assurant la liaison avec Paris (21 307 passagers transportés) .

Et premiers vols internationaux

Le site représente alors une surface de 110ha et la piste mesure 1950m de long, les longs courriers peuvent atterrir.

C'est alors que Ryanair met en place les vols avec Londres ; l'objectif exposé par JF Ménard qui signe une convention avec Ryanair le 30 novembre 1998 est d'atteindre 100 000 passagers/

De nouveaux travaux sont prévus pour 6 000 000F dont 1,7 à la charge de la CCI qui doit emprunter la somme, et on atteint 135 000 passagers en 2000.

En avril 2001 est inaugurée la ligne avec Charleroi, alors qu'Air liberté arrête ses vols pour Paris.

Début 2002, les parkings sont agrandis et la piste allongée de 100m, le tout pour un coût de 5,5 millions d'euros !

Désormais Salvaza fait partie des 30 1ers aéroports, en France.

Sur place demeure l'APA (Amicale des Pilotes Audois) qui peuvent voler aussi le week-end, contrairement à la SEFA.

En 2007, création de l'Aéroport Carcassonne en Pays Cathare :

En mars 2007 le Conseil Régional devient propriétaire du sol, sauf la zone SEFA qui reste la propriété de l'état, l'exploitant en est la CCI jusqu'en 2010.

Ainsi est créé l'aéroport Carcassonne en pays cathare.

Six lignes fonctionnent aujourd'hui, vers la Belgique, le Royaume uni et l'Irlande, le 1^{er} vol vers Shannon ayant eu lieu le 14 octobre 2006.

Cette dernière liaison va s'interrompre en octobre et reprendra au cours de l'été 2008 suite à d'importants déficits...

Récemment, on apprenait la recherche d'autres compagnies à bas prix en direction de l'Europe du nord-est....

Christine Sthémer

d'après des sources empruntées aux Archives Départementales :

- « L'aviation à Carcassonne » d'Alfred Raucoules, (« l'avant Salvaza, tome 1 » et « les débuts de Salvaza, tome 2 »
- « -De la Chambre de Commerce de Carcassonne à la CCI de Carcassonne, Castelnaudary et Limoux 1802-2002 » par Claude Marquié.
- et divers articles de journaux et renseignements pris à la SEFA.